

ANBAUANLEITUNG FÜR EINEN ZUSÄTZLICHEN AUSPUFFROHRHALTER:

Nötige Teile:

Der Montagesatz „zusätzliche Auspuffrohrhalterung“ ist fertig vormontiert, falls Sie die Ausführung mit Schrauben gekauft haben.

Falls Sie nur die Blechzuschnitte erworben haben, müssen Sie selbst die weiteren nötigen Teile beschaffen. Die Fotos dieser Anleitung geben Ihnen einen Anhaltspunkt.

Für einen eventuellen Tausch der Auspuffanlage oder einen Fächerkrümmereinbau an sich sind weitere, nicht enthaltene Teile nötig, wie Dichtungen, Stehbolzen usw. - siehe gesonderte Einbauanleitung.

Vorgehensweise:

Am Fahrzeugunterboden ist an den inneren, hinteren Vordersitzhalterungen, jeweils eine Gewindemutter angeschweißt ab Werk. Diese Mutter vorsichtig reinigen (Rostlöser, Sprühöl) und fetten.

Drehen Sie die Sitzschrauben vom Fahrzeuginnenraum her heraus. Nun längere Sitzschrauben eindrehen. Die längere der beiden Schrauben 40 mm lang kommt auf die Fahrerseite die andere Schraube auf die Beifahrerseite.



Beim Wechsel der Sitzhalteschrauben die Unterscheiben nicht vergessen. Hier am besten die dicken von Ford wiederverwenden. Es kann eine der dem optionalen Montagesatz beigefügten Scheiben obenauf gegeben werden, falls erforderlich.

Halter vom Fahrzeugunterboden her, wie im Beispiel-Foto gezeigt, anbauen.

Optionale Schrauben sind vormontiert.



Die Vormontage hat Vorrang was Anordnung und Lage der Schrauben angeht, das Foto vom Fahrzeugunterboden ist nur symbolisch.

Die dicken Scheiben von Ford sind lackiert. Lack auf Beschädigung prüfen, intakte Lackierung ist mit Edelstahl verträglich.

Die selbstsichernden Muttern sind nur lose aufgeschraubt und alle neu und intakt. Diese sind anzuziehen. Falls diese wieder gelöst werden, nur neue selbstsichernde Muttern verwenden.

Um zwischen der verzinkten Auspuffhalteschelle und dem Edelstahlhalter keine Kontaktkorrosion aufkommen zu lassen, sind Kunststoffscheiben zur Isolierung beigegeben. Auch hier die genaue, vormontierte Reihenfolge beachten.

Der Gummi wird am karosserieseitigen Teil mit einer Verriegelungsschraube M5 gehalten (letztes Bild). Die Sechskantschraube M10 x 40, welche den Gummi mit dem Rohrschellenteil verbindet (letztes Bild), darf nicht zu stark angezogen werden, der Gummi darf nicht zu sehr gequetscht werden! Diese Mutter beim Anziehen auch nicht mehr lösen.

Der Auspuffhalter sorgt dafür, dass das Auspuffrohr in der richtigen Position gehalten wird. Falls das Auspuffrohr wider Erwarten bedeutend höher hängt als der Halter es erlaubt, kann eine weitere Bohrung im Befestigungswinkel für die Rohrschelle vorgenommen werden und dieses Teil gekürzt werden. Dies sollte allerdings nicht erforderlich sein.